

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15928
15 juni
2015

VERKEERSBESLUIT: Wijzigingsbesluit: Aanpak kritische ontwerpelementen (AKOE) in Noord-Brabant en Limburg

Nummer: RWS-2015/24469

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

BESLUIT
Wijziging van het besluit van 3 december 2014, nummer RWS-2014/53796, voor het plaatsen, aanbrengen en verwijderen van de hieronder genoemde verkeersborden en verkeerstekens ten behoeve van verschillende maatregelen in het kader van de aanpak kritische ontwerpelementen (AKOE) in de provincies Noord-Brabant en Limburg, voorzover dit betreft de maatregelen:

het aanbrengen of verlengen van blokmarkering op :
- rijksweg A59, hoofdrijbaan rechts tussen km. 133.550 en km. 133.600 ter hoogte van aansluiting 47 Hedel te 's-Hertogenbosch;
- rijksweg A59, hoofdrijbaan links tussen km. 133.450 en km. 133.507 ter hoogte van aansluiting 47 Maaspoort te 's-Hertogenbosch;

het aanbrengen, wijzigen of verwijderen van een (dubbele) doorgetrokken streep op:
- rijksweg A59, hoofdrijbaan rechts tussen km. 133.490 en km. 133.600 ter hoogte van aansluiting 47 Hedel te 's-Hertogenbosch;
- rijksweg A59, hoofdrijbaan links tussen km. 133.390 en km. 133.507 ter hoogte van aansluiting 47 Maaspoort te 's-Hertogenbosch;

Inhoudende: het niet uitvoeren van deze maatregelen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

1. Wettelijke basis
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, zoals genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a. van de Wvw ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel
In het kader van de aanpak kritische ontwerpelementen (AKOE) worden op een aantal rijkswegen in de provincies Noord-Brabant en Limburg een aantal maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn ter bevordering van de verkeersveiligheid en zijn onderdeel van een maatregelenpakket dat wordt genomen, zodat de maximumsnelheid van 130 km/uur voor de betreffende wegvakken kan gaan gelden.

3. Maatregelen
Op 3 december 2014 heb ik onderhavig verkeersbesluit met nummer RWS-2014/53796 genomen. Naar nu blijkt heb ik hierin ten onrechte de hierboven genoemde maatregelen opgenomen. Deze maatregelen zullen niet worden uitgevoerd. In afwijking van hetgeen onder punt 2 (Doel) van het verkeersbesluit is opgenomen, is er als gevolg van dit verkeersbesluit dan ook geen sprake van een snelheidsverhoging op de hierboven genoemde wegvakken.



Hetgeen onder punt 3 (Maatregelen) van het verkeersbesluit is opgenomen komt hiermee voor de volgende punten te vervallen:

Rijksweg A59

- Op de hoofdrijbaan rechts ter hoogte van aansluiting 47 Hedel te 's-Hertogenbosch wordt de invoegstrook verlengd door het aanbrengen van extra asfalt en het wijzigen van de markering. Hiertoe wordt de blokmarkering 50 meter verlengd tussen km. 133.550 en km. 133.600 en wordt tussen km. 133.490 en km. 133.600 de doorgetrokken streep over 110 meter gewijzigd (AKOE locatie 88-15).
- Op de hoofdrijbaan links ter hoogte van aansluiting 47 Maaspoort te 's-Hertogenbosch wordt de invoegstrook verlengd door het aanbrengen van extra asfalt en het wijzigen van de markering. Hiertoe wordt de blokmarkering 57 meter verlengd tussen km. 133.450 en km. 133.507 en wordt tussen km. 133.390 en km. 133.507 de doorgetrokken streep over 117 meter gewijzigd (AKOE locatie 88-27).

Ook de onder punt 5 (Wegtrajecten) genoemde situatietekeningen *A59: locatie 88-15 van 14 mei 2014* en *A59: locatie 88-27 van 14 mei 2014*, maken niet langer onderdeel uit van dit verkeersbesluit.

Het betrokken weggedeelte is in beheer bij het Rijk en is gelegen in de gemeente 's-Hertogenbosch.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze,

hoofd Vergunningverlening

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

T.L.B. du Chatinier

MEDEDELINGEN

Meer informatie?

Voor nadere informatie en eventuele inhoudelijke vragen over het wijzigingsbesluit kunt u zich wenden tot de heer A. Hendricks werkzaam bij Rijkswaterstaat, telefonisch bereikbaar onder nummer 073 6817 817.

Waar en wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het besluit ligt vanaf 16 juni 2015 voor eenieder op werkdagen tijdens openingsuren ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Zuidwal 58 te 's-Hertogenbosch;
- het stadskantoor van de gemeente 's-Hertogenbosch, Wolvenhoek 1 te 's-Hertogenbosch.

Wanneer kan een bezwaarschrift worden ingediend? Op grond van de Awb kan door belanghebbenden tegen dit besluit in de periode van 16 juni tot en met 27 juli 2015 een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan het hoofd van de afdeling Werkenpakket van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 25, 6200 MA te Maastricht.

Waar moet een bezwaarschrift aan voldoen? Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.



Waar kan een voorlopige voorziening worden ingediend?
Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan, bij een spoedeisend belang, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Als burger kan ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de hiervoor vermelde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.

Waar moet een verzoek om voorlopige voorziening aan voldoen? Het verzoek om voorlopige voorziening dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;

b. de dagtekening;

c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;

d. de gronden van het verzoek (motivering).

Wat zijn de kosten?
In verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit dient te betalen, krijgt u na het indienen van het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de griffie.